

Avlesservogn 7000

Instruksjonsbok

| | |
|-------------------|---------|
| Utgave | 2018 |
| Dato for trykking | 12.2018 |
| Språk | NO |

Original brukerhåndbok

Garanti

Dette Underhaug produktet er garantert mot fabrikkasjons- og materialfeil i ett år.

Komponenter som ikke er produsert av Underhaug f.eks elektrisk og hydraulisk utstyr, kraftoverføringsaksler og dekk, dekkes i henhold til den opprinnelige produsentens garantivilkår.

Følgende komponenter har p.g.a. komponentens funksjon begrensa garantivilkår:

Dekk, skjær og skjærspisser, brytepinner, sikringer, hydrauliske pakninger i pumper, motorer, ventiler og sylindre, gearbokser og oljefilter.

Svekkelse p.g.a slitasje under bruk er å betrakte som normalt for disse delene. Garantien på de nevnte delene er derfor begrenset til produksjonsfeil som brudd, avvikende utførelse, transportskade etc. påvist på ny maskin.

Dersom en skade kan forventes å bli dekket av produktgarantien, må eieren eller eierens representant informere forhandleren om dette når deler og/eller reparasjonsarbeid rekvireres. Garantikrav må meldes innenfor garantitiden.

Forhandleren må fylle ut et reklamasjonsformular for hver garantisak og sende dette til Underhaug sitt salgsselskap/importør innen den 10. i måneden etter skaden ble meldt.

De skadede delene skal merkes med reklamasjonsmeldingens nummer og oppbevares i inntil 6 måneder for at Underhaug sitt salgsselskap/importør skal kunne inspisere delene.

Siden bruken av Underhaug produkter skjer utenfor produsentens kontroll kan vi bare garantere for produktkvalitet, ikke for utførelse av funksjon og eventuelle følgeskader.

Garantien kan bortfalle dersom:

- a) uoriginale reservedeler benyttes eller produktet repareres eller endres uten å være godkjent av Underhaug
- b) fabrikantens bruks- og serviceinstruksjon ikke er blitt fulgt
- c) maskinen er brukt til andre formål enn det den er beregnet for

Garantien dekker ikke skader som skyldes normal slitasje.

Offentlige sikkerhetsforskrifter stiller krav til produsenten av denne maskinen om nøye vurdering av sikkerhet ved korrekt bruk av denne maskintypen. Derfor er Underhaug og vår importør/salgsselskap ikke ansvarlig for funksjonen til komponenter som ikke er vist i reservedele-katalogen for dette produktet.

Underhaug forbeholder seg retten til konstruksjonsendring uten forpliktelse for tidligere leverte maskiner.

um Underhaug^{as}

Torlandsveien 3, Pb. 183, 4367 Nærbø, Norway

Viktig!

Alle referanser til retningene høyre og venstre henviser til delenes posisjon når en står bak vogna og ser i fartsretningen.

Ved bestilling av deler må en merke seg følgende:

Oppgi alltid vognas produksjons- og typenummer. Disse finner en på identifikasjons-skiltet på vogna.

Delens nummer og navn må alltid oppgis.

Referansenumrene brukes bare for å sammenholde deketegning og betegnelse.

Instruksjonsbok

| <u>Tekniske data:</u> | | | | |
|--|---------------------------|--|---|---|
| | 7029 grunnmodell 3,0 m | 7030 grunnmodell 3,7 m | 7033 grunnmodell 3,0 m m/tverrboggi | 7034 grunnmodell 3,7 m m/tverrboggi |
| Lasteplanets lengde | 3,00 m | 3,70 m | 3,00 m | 3,70 m |
| Lasteplanets bredde | 1,70 m | 1,70 m | 1,70 m | 1,70 m |
| Karmhøyde | 0,37 m | 0,37 m | 0,37 m | 0,37 m |
| Total lengde | 4,30 m | 5,00 m | 4,30 m | 5,00 m |
| Total høyde | 1,36 m | 1,36 m | 1,41 m | 1,41 m |
| Dimensjonert nyttelast | 4000 kg | 4000 kg | 4000 kg | 4000 kg |
| Egenvekt | 870 kg | 1015 kg | 1060 kg | 1205 kg |
| Botnkjedens hastighet ved 540 o/min. på kraftuttaket | | | | |
| Hjuldimensjon, standard | LP400-15,5 | 0 - 0,6 - 1,2 - 1,9 - 2,5 - 3,1 - 3,7 m/min. LP400-15,5 | LP400-15,5 | LP400-15,5 |
| Hjuldimensjon, ekstra | LP500-15,5 | LP500-15,5 | - | - |
| Sporvidde c/c | 1,50-1,80 m | 1,50-1,80 m | 1,72 m (ytre hjul) | 1,72 m (ytre hjul) |
| | 7025 grasvogn 3,0 m | 7028 grasvogn 3,7 m | 7031 grasvogn 3,0 m m/tverrboggi | 7032 grasvogn 3,7 m m/tverrboggi |
| Karmhøyde | 1,38 m | 1,38 m | 1,38 m | 1,38 m |
| Totalhøyde | 2,37 m | 2,37 m | 2,42 m | 2,42 m |
| Totalhøyde m/kastevalse | 2,62 m | 2,62 m | 2,67 m | 2,67 m |
| Totallengde | 5,26 m | 5,96 m | 5,26 m | 5,96 m |
| Totallengde m/kastevalse | 5,56 m | 5,56 m | 5,56 m | 6,26 m |
| Egenvekt | 1180 kg | 1330 kg | 1370 kg | 1520 kg |
| Avlesserelevatorens hast. v/540 o/min. | 2,1 m/s | 2,1 m/s | 2,1 m/s | 2,1 m/s |
| Kastevalse turtall v/540 o/min. | 1026 o/min. | 1026 o/min. | 1026 o/min. | 1026 o/min. |

2. IDENTIFIKASJONER

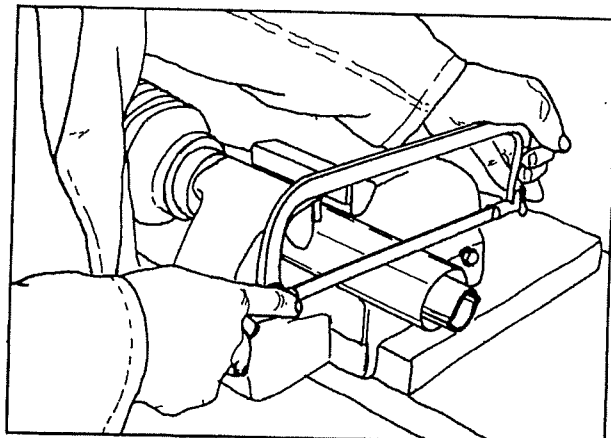
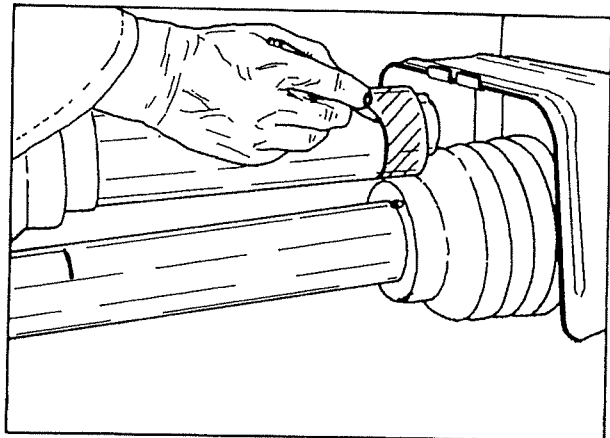
På verneskjermen for kraftinntaket står det et skilt som viser type-nummer og produksjonsnummer. Disse må en oppgi ved bestilling av reservedeler.

3. TILPASSING AV DRAG OG KRAFTOVERFØRINGSAKSEL.

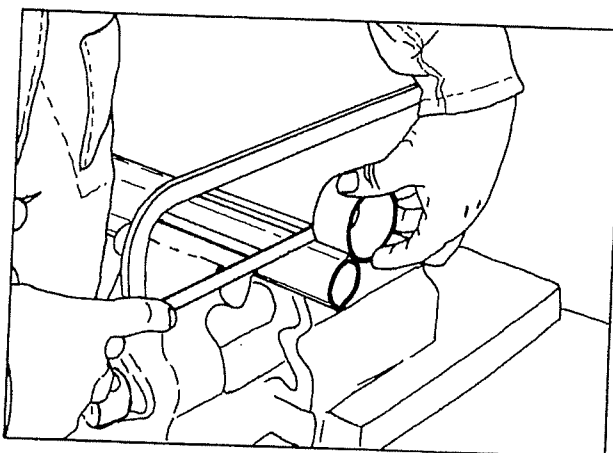
Kraftoverføringsakselen som følger vogna er beregnet på å brukes når vogna koples direkte til traktoren. Kontroller at akselen ikke er for lang! Koples vogna via trekkramme på slag-høster, må akselen enten forkortes, eller en må kjøpe en ekstra aksel med sikkerhetskopling. Den skal være innstilt på 65 kpm.

- a) Aksehalvdelene koples hver for seg til traktor og vogn. Merk av minimumslengden.
NB! Overlappinger skal være min. 15 cm.

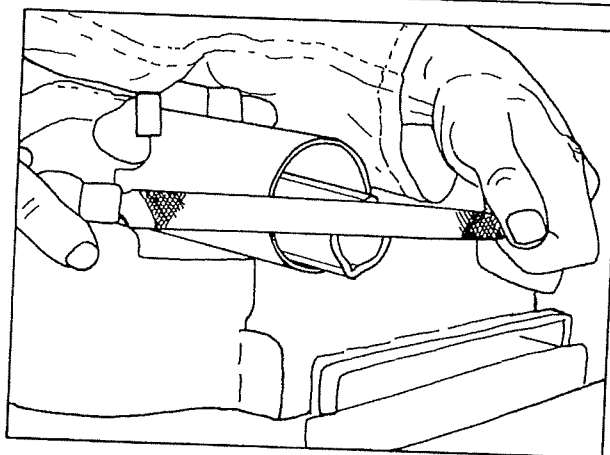
- b) Kapp rørvernene med baufil.



- c) Ta av rørvernene og kapp profilrørene like mye.

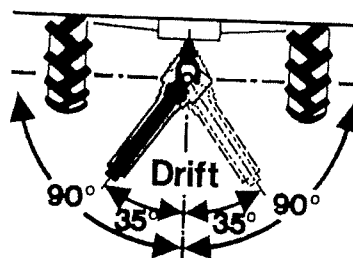


- d) Fjern grader og spon. Akselen koples med sikkerhetskoplingen mot vogna. Dersom en bruker aksel med friløp, må friløpet (merka F3) koples til vogna.



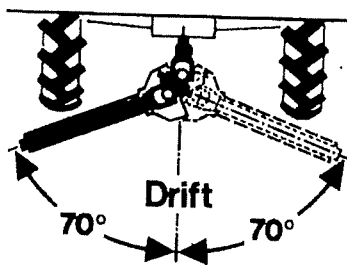
Husk: Vidvinkelledd tåler maks 70° både i stillstand og drift. Normalledd tåler 90° i still-stand, 35° i drift.

Aksel med normalledd



Stillstand (90°)

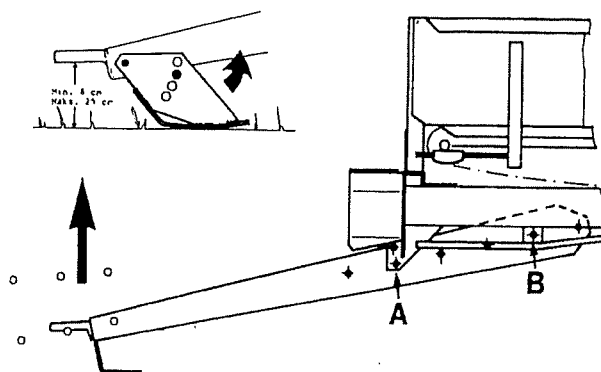
Aksel med vidvinkelledd



og stillstand (70°)

Draget kan stilles i 6 posisjoner. Trekkøyet stilles i 2 høyder, og fra midtstilling kan draget forlenges eller forkortes 15 cm, for å få best mulig tilpassing til traktoren og kraftoverføringsakselen.

For lengderegulering må både skrue "A" og "B" løses, ved bare høyderegulering løser en skrue "A" og flytter denne opp, eventuelt ned.

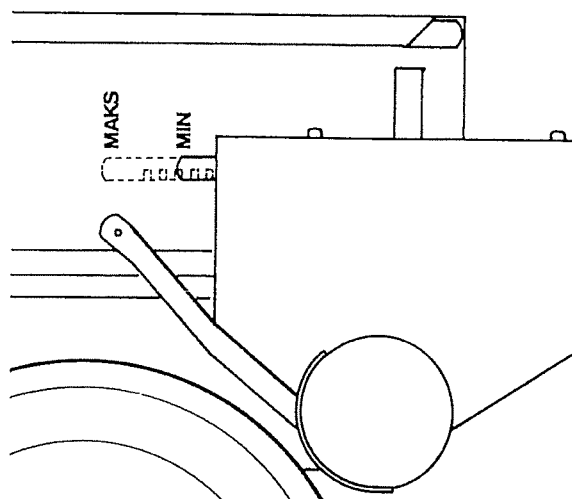


4. BOTNKJEDEDRIFTA

Bak på vognas venstre side regulerer en framdriftshastigheten på botnkjeden. Reguleringsspaka har 6 posisjoner.

Ved 540 o/min. på kraftuttaket har botnkjeden følgende hastigheter:

0,6-1,2-1,9-2,5-3,1 og 3,7 m/min.



5. MONTERING/DEMONTERING AVLESSERRIVEREN

Avlesserriveren er festet med 4 tapper til plan/ramme på vogna. I øvre del av riveren er det også forbindelse mellom graskarm og river. Karmene bør monteres etter avlesserriveren/demonteres før avlesserriveren.

MONTERING:

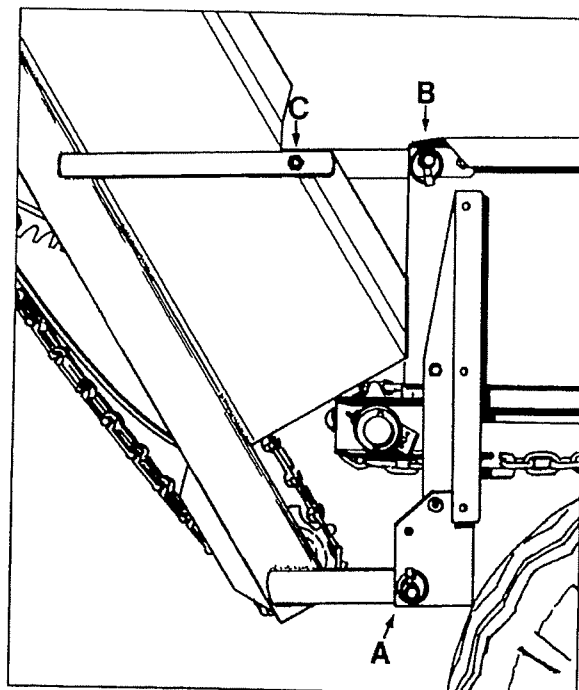
Legg riveren på bakken bak vogna. Løft opp i framkant og heng riveren opp med festetappene i hullene bak på ramme (A) Lås med ringpinnene. Fest lenkearmene (B) med ringpinne til bakkanten av karmene. Tappen skal vende utover og gå gjennom forsterkerlasken på karmen. Løft så riveren opp i bakkant og forbind lenkearmen og avlesserriver med skruer (C).

Nå kan eventuelt graskarmene monteres (se avsn.6).

Legg så drivkjeden på. Bruk det ytre kjedehjulet på riverens drivaksel. (Det indre kjedehjulet brukes til kastevalsen). Drivkjeden skal gå under kjedestrammehjulet, og den strammes med å dra armen nedover og låse denne med kjettingen.

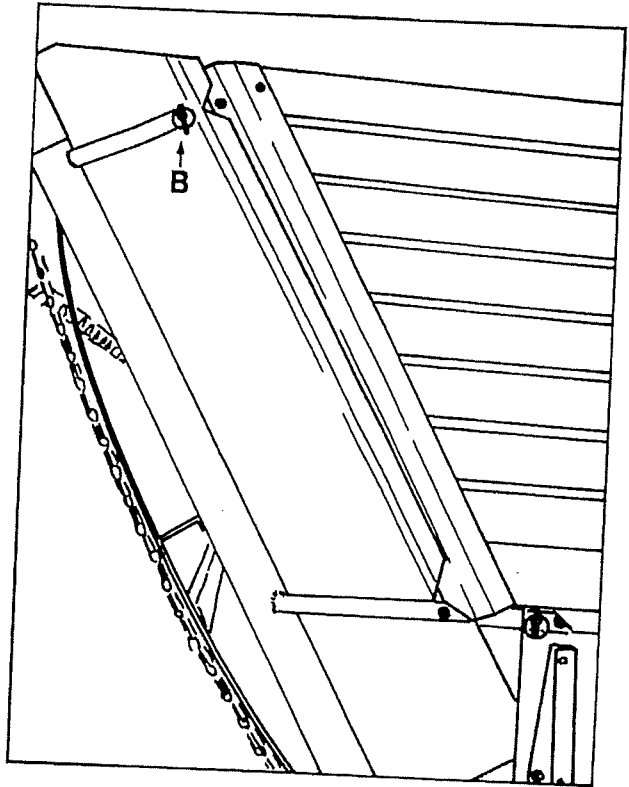
Fest så kjedeskjermen. Det hektes fast over skruene øverst på riveren, i sporet på kjededrevskjermen nede, og låses med ringpinne i underkant nedre ende.

Demonteringen skjer i omvendt rekkefølge.

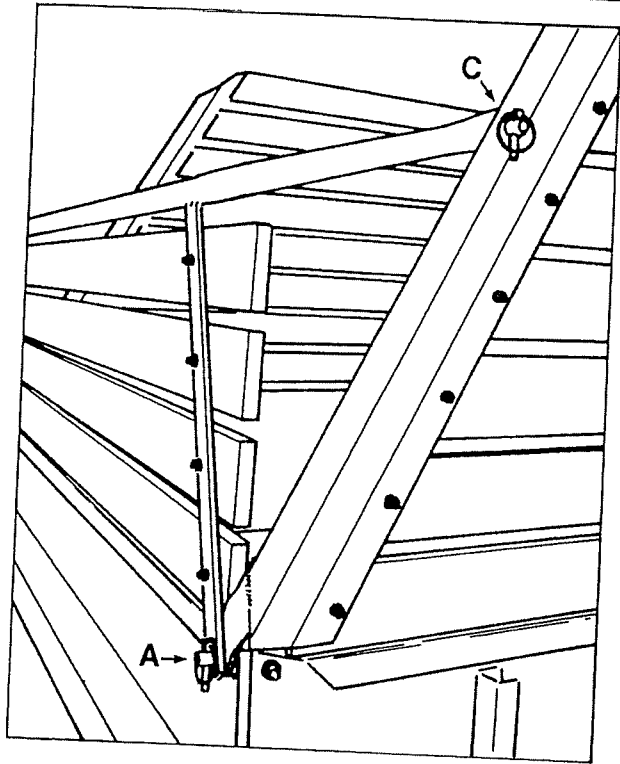


6. MONTERING/DEMONTERING AV GRASKARMER

Sidekarmene festes til hjørnetappene (A) framme på planen og øverst på grasriveren (B) med lenkestykket. Lås med ringpinner. Karmstøttene klemmes fast ved bare å vri låsearmene ned.



Frontkarmen festes i samme tappene som sidekarmene nede, og den låses øverst til sidekarmene med ringpinne gjennom tappene på frontkarmen (C).



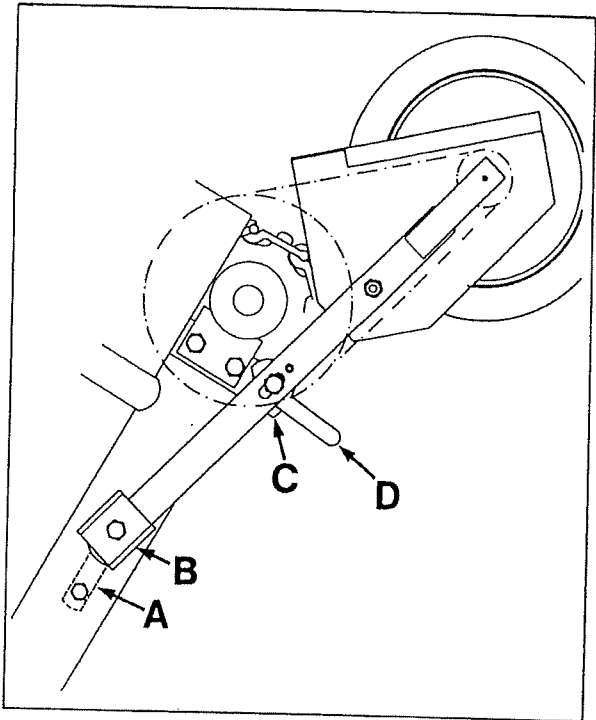
7. MONTERING/DEMONTERING AV KASTEVALSER

Fjern kjedeskjermen fra riveren. Mutterlasken (A) og låseplata (B) festes på riverramma (1 sett på hver side). Heng så kastevalsen opp i krokene (C). Juster med mellomleggsskivene slik at kjedehjulene kommer på linje.

Legg på kjeden og vipp kastevalsens armer opp i de nedre festene (låseplatene). Dra til skruene i låseplastene slik at disse griper om armene og låser disse. Dra til skruen i øvre festepunkt på høyre side. Stram så kjeden med strammepaken (D) på venstre side og dra til den innvendige mutteren. Sett tilslutt på kjedeskjermen.

Demonteringen foretas i motsatt rekkefølge.

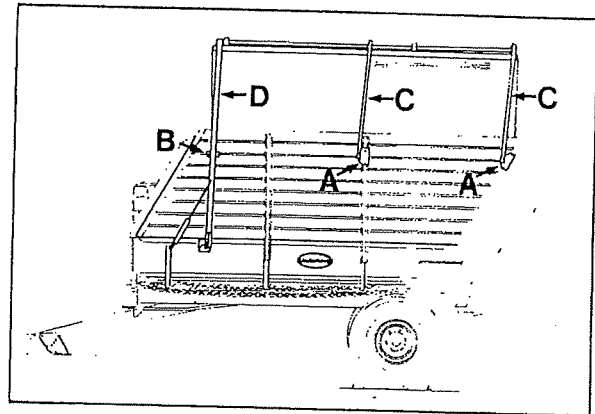
Merk: Drivkjeden kan tas av uten å ta opp låsen, ved å slakke drivkjeden på riveren, ta denne av kjedehjulet, og så ta drivkjeden av kastevalsen. Mutterlaskene og låseplatene kan stå på vogna. Dra bare til boltene som holder låseplatene.



8. MONTERING AV GRASFANGER

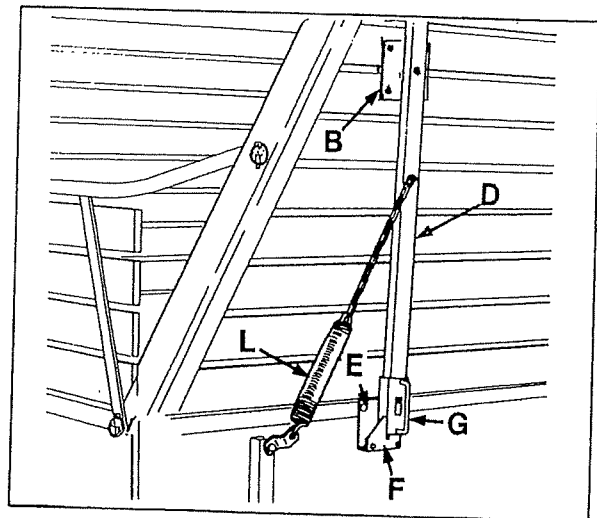
Illustrasjonene viser grasfangeren montert for bruk sammen med høgremontert høster, Ved venstremontering speilvendes grasfangeren.

Skru fast festeplatene (A). Mellom 2. og 3. bord. NB! Bakre plate (der nedre og øvre hull brukes) festes med underlagsskivene mellom plata og karmen.



Festeklauene (B) plasseres mellom 2. og 3. karmbord henholdsvis 2160 mm (3,7 m vogn) og 1450 mm (3,0 m vogn) fra senter bakre karmstøtte.

Bøylene (C) og løftearmen (D) sikres med fjørpinner. Låsfestet (E) og låsplata (F) boltes fast i karmplata. På eldre vogner må det bores 2 festehull (ø 9mm) slik at løftearmen står loddrett når handtaket (G) står i lås.



Trinsene på skinnene (H) skal rulle på de runde stengene (I). Den korte skinnen med 2 trinser monteres på samme side som høsteren (med trinse i fremre ende).

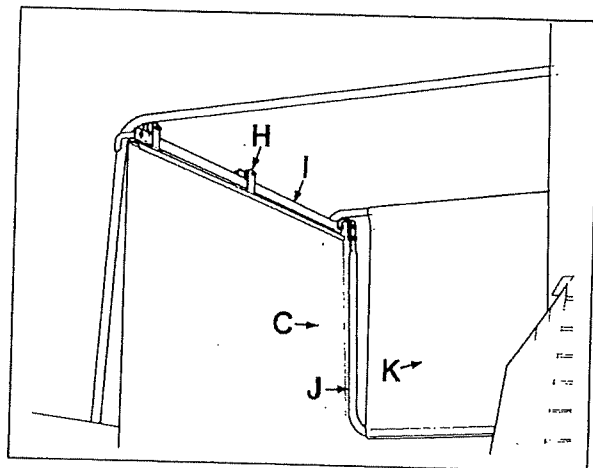
Stikk bøyle (J) gjennom kanalen på bakre duk (K) og heng disse opp i bakre bøyle (C)

Sikre alle forbindelsene med splinter.

Fjøra (L) med feste og kjetting gjør det lettere å reise opp grasfangeren. Dersom grasfangeren likevel er tung å løfte, flytt festeklauene B litt bakover slik at den lange skinnen bøyer litt ned i fremre ende når grasfangeren er lagt ned.

Nedre kant av sidedukene festes til graskarmene med treskruer.

Forankre bakduken med de elastiske snorene.

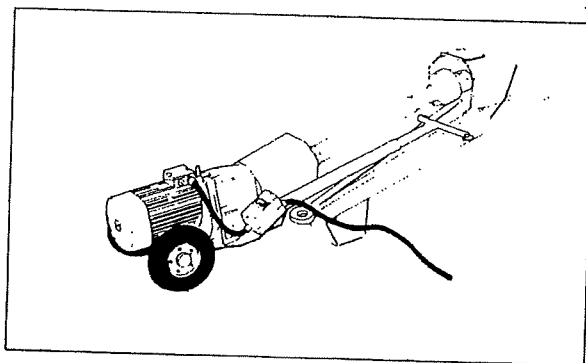


9. BRUK AV ELEKTRISK MOTOR FOR STASJONÆR DRIFT

Kontroller at motorens bryter samsvarer med nettspenningen (3-faset 220V eller 380V)

Motoren koples til fremre hull i draget.

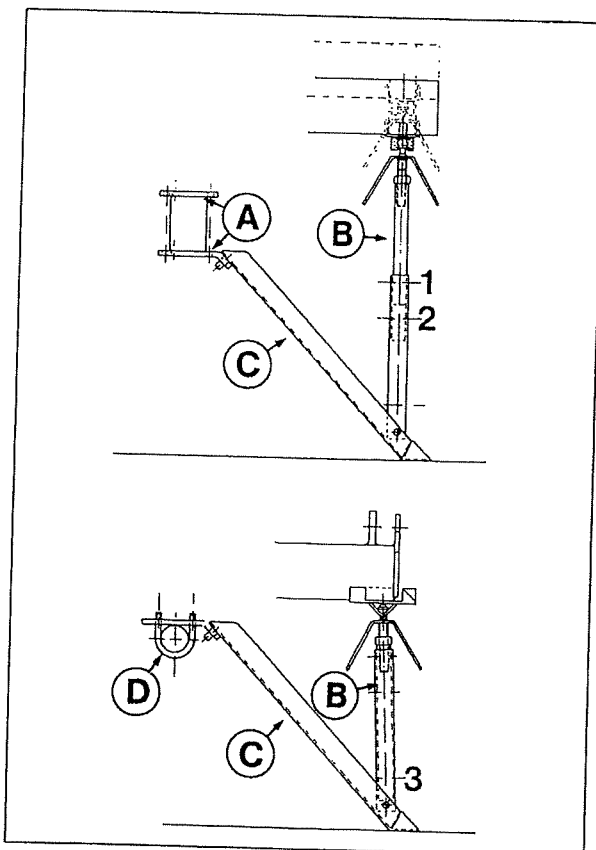
Støttefoten skal brukes p.g.a. faren for at vogna kan vippe bakover.



Montering på vogn m/enkel hjulgang:

Festet "A" monteres midt på hjulakselen (skal stå permanent). Staget "B" monteres med spennhylse i hull "1" for hjul LP500x15,5 og hull "2" for hjul LP400x15,5, 14,00x16 og 11,50x15.

Stikk tappen i foten "C" ned i hullet på festeplata og skru staget opp under bakre rammebjelke slik at foten presses mot golvet.



Montering på vogn m/tverrboggi :

Festet "D" monteres på høyre aksel til høyre for boggiramma. (Skal stå permanent). Monter stag "B" med spennhylsa i hull "3".

Stikk tappen i foten "C" ned i hullet på festeplata og skru staget opp under bakre ende av tverrboggiramma slik at foten presses ned mot golvet.

10.1. MONTERING AV GJØDSELUTSTYR

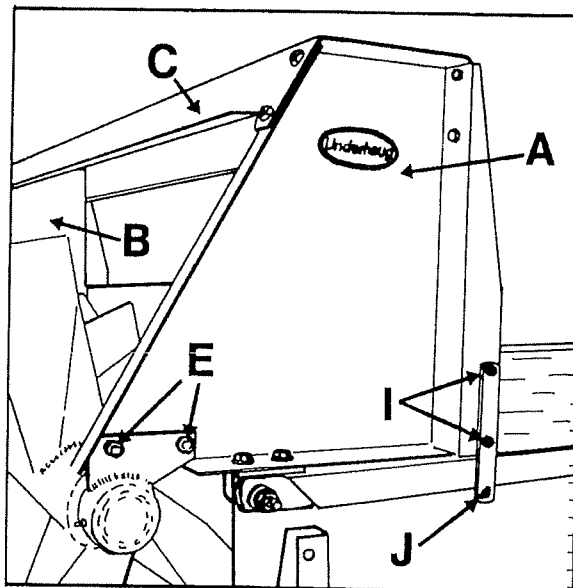
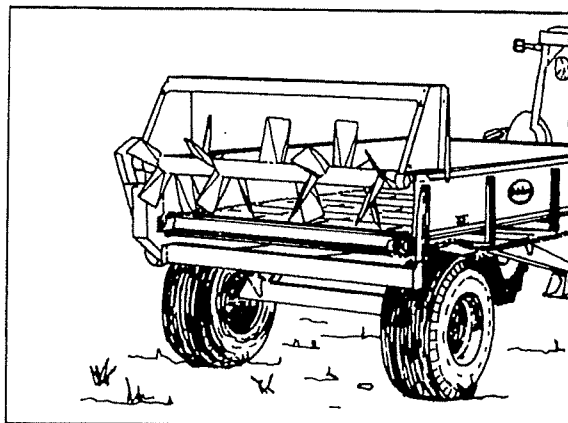
Skru sammen gjødselramma (rammesidene A og B og topplata C). Sett ramma opp på vogna og fest den med låseskruene gjennom bakre hull på karmene. Juster med mellomleggsplatene slik at støttevinkelen D ligger nedpå palkassen.

Heng spreievalsens opp i ramma ved hjelp av skruene E og F. Venstre lager skal kvile på kjedestrammeren G. Legg på drivkjeden og stram den med mutteren H. Trekk til skruen F.

Kjedeskjermen festes med mutter nr. 2 på låseskruen for gjødselramma og i spalta i kjededrevskjermen.

Gjødselkarmene festes med låsearmene bak karmstøttene, skruene I og J (underlagsskiva på innsida av den nedknekte karmplata).

Gummilistene monteres i fremre ende av plan, slik at de dekker åpningen der botnkjeden kommer inn.

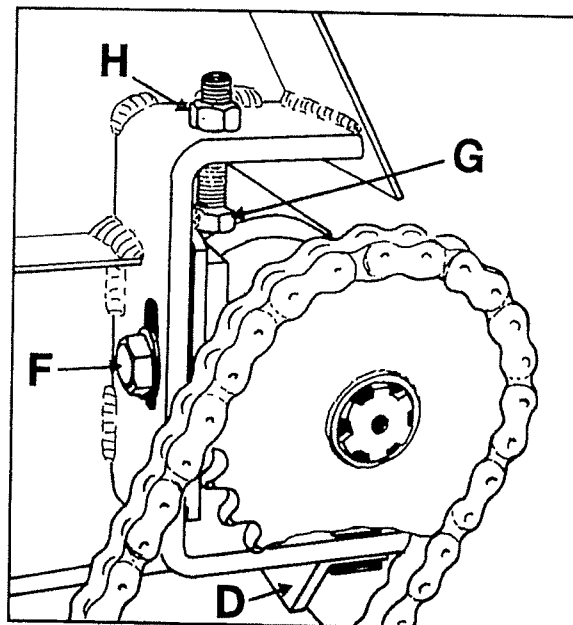


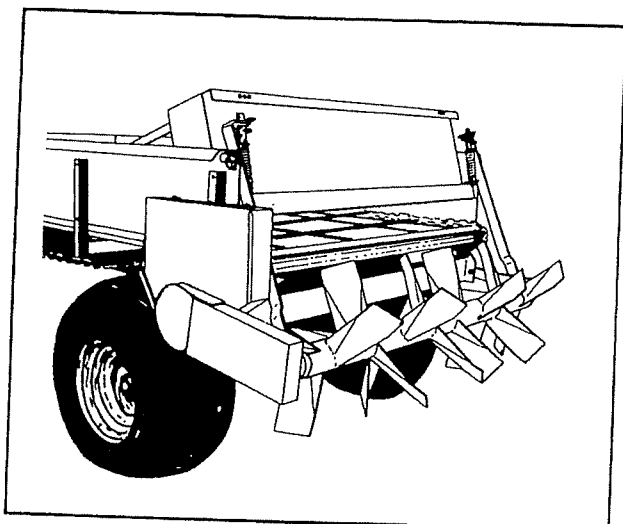
10.2. BRUK AV GJØDSELUTSTYR

a. Mengderegulering:

1. Botnkjedehastigheten, må begrenses til posisjon (hakk) 4 (forfra) på reguleringsspaka på venstre side.
2. Framdriftshastigheten (girvalget)

- #### b. Spreiebredde:
- 3-4 meter effektivt. Reguleres med motorturtallet. Vogna er berekna på maks. 540 o/min.





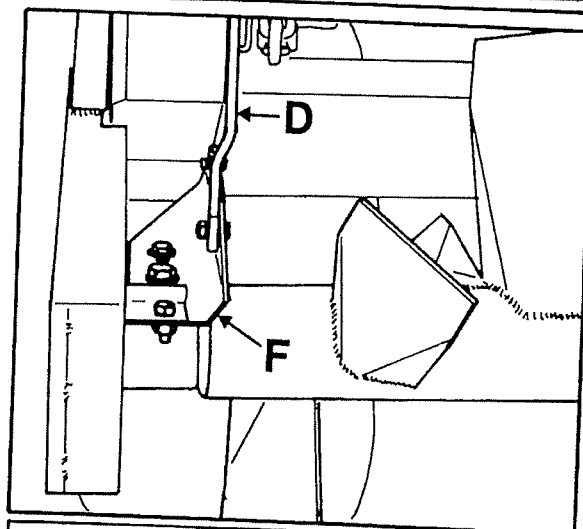
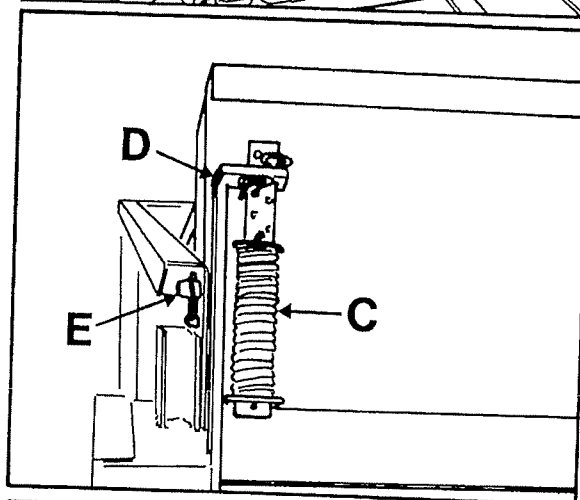
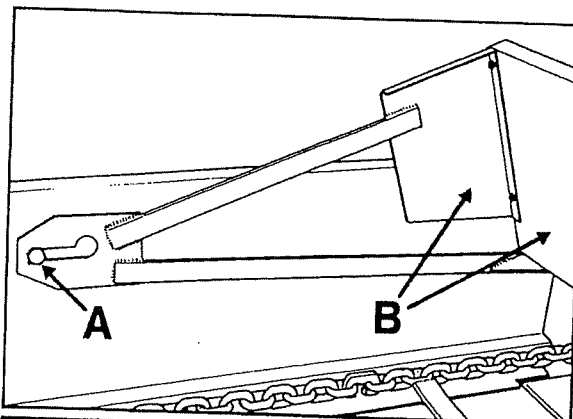
11.1. MONTERING AV KALKUTSTYR

Skift ut øvre skruer i bakre botnbjelke/karmstøtte med ansatsskruen A (hodet på innsida av karmen).

Sett sammen kalkluka B med fjørstaga C. Stikk staga C gjennom topplata på de vertikale festejernene D som sikres med ringpinne i tappen E og forbindes med armene F og G som festes til bakkant av vogntamme med skruer.

Heng opp spreievelsen i armene F og G.

Gummilistene monteres i fremre ende av plan, slik at de dekker åpningen der botnkjeden kommer inn.



11.2. DEMONTERING AV KALKUTSTYR

Hekt luka av ansatsskruene A før spreievelsen og festejernene tas av vogna. Ansatsskruene kan bli stående sjøl om vogna blir brukt til andre formål.

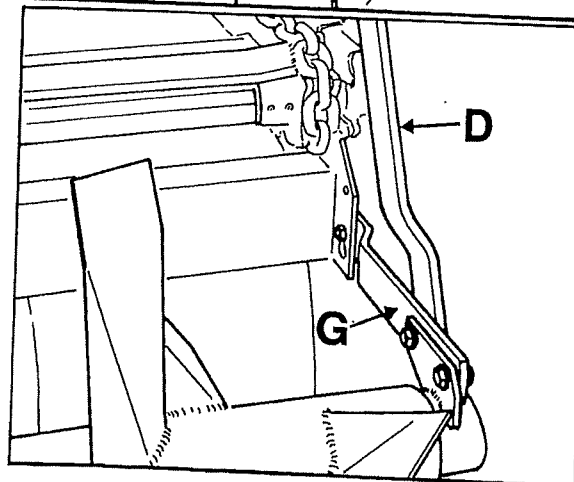
11.3. BRUK AV KALKUTSTYR

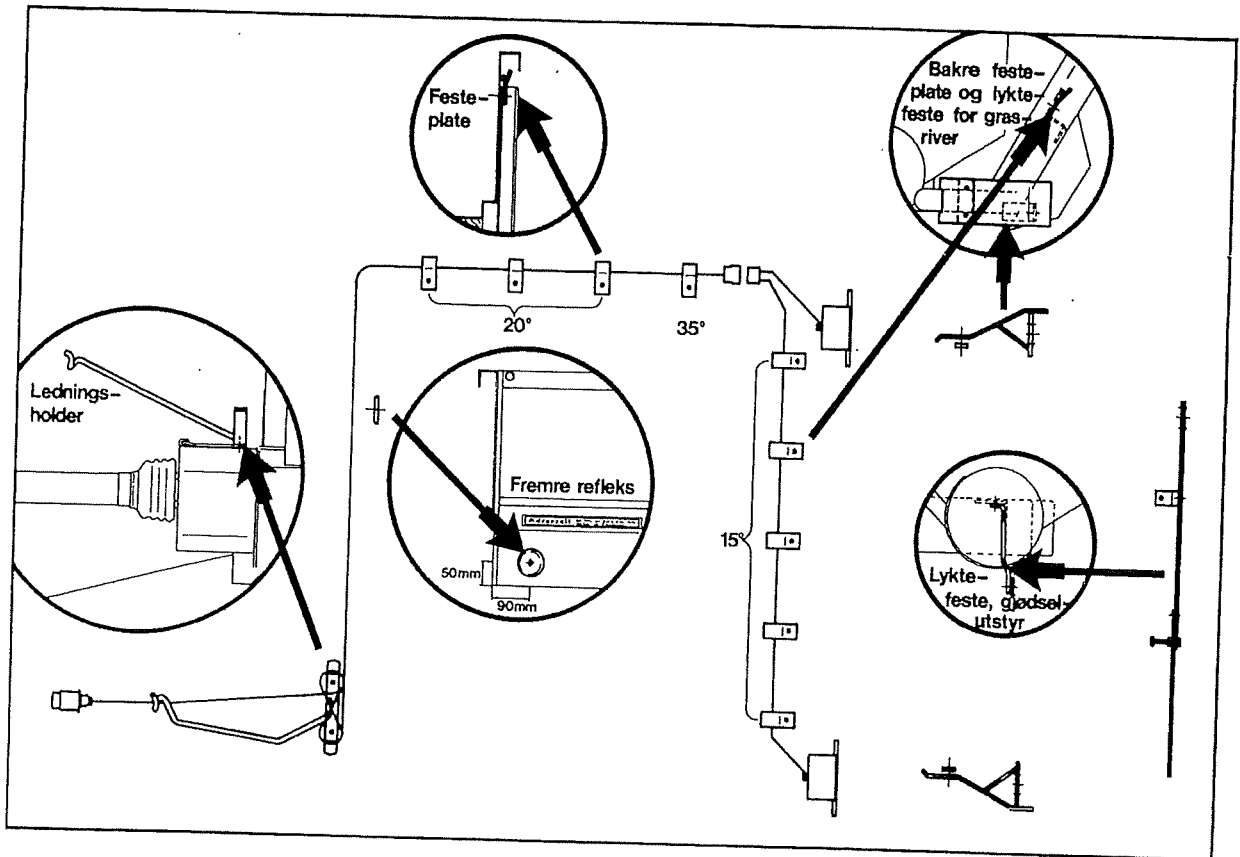
a. Mengderegulering:

1. Botnkjedehastigheten må begrenses til posisjon (hakk) 4 (forfra) på reguleringsspaka på venstre side.
2. Lukeåpningen justeres med fjørstaga
3. Framdriftshastigheten (girvalget)

b. Spreiebredde:

3-4 meter effektivt. Reguleres med motorturtallet. Vogna er berekna på maks. 540 o/min.





12. MONTERING AV LYSUTSTYR

12.1. FREMRE REFLEKS

De runde, kvite refleksene monteres i hullene på fremre botnbjelke, 90 mm inn fra enden. Festes med sylinderskrue M5x12.

12.2. LEDNINGSHOLDER

Denne festes på verneskjermen for kraftinntaket på vogna. Bruk skruene som gummidekslet er festet med.

12.3. LANG KABEL

Denne festes oppunder den utknekte kanten på høyre stålkarm. Bruk enten klips direkte på karmplata eller festeplatene m/13mm hull som festes til øvre skruer i karm/karmstøtte med knekk utover. Plata som er bøyd mest brukes i så fall lengst bak.

12.4. LYKTER

a. På grasvogn

Lyktefestene monteres permanent på de horisontale flattjerna i grasriverens nedre ende.

Lyktene holdes på plass med fjørpinne gjennom tappen på lyktehuset. Ledningen føres på innside av riverkjeden og festes på nedre tverrbjelke enten med klips eller med festeplatene med 9 mm hull.

b. På gjødselvogn

(Skissa viser bare høyre del av festet.) Skru sammen de tre stengene (merk plasseringa av den lange bolten) og festevinklene. Lyktefestet skrues fast i flattjerna som ligger på skrå foran tverrbjelken i ramma.

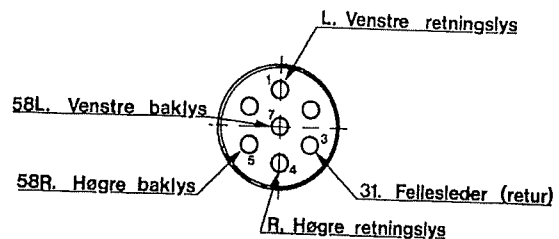
Fest lyktene i enden av festestanga. Surr ledningen rundt stanga og fest den i den lange bolten.

c. På kalkvogna

Fest lyktene i hullene i kalklukas øvre kant. Fest ledningen med klips.

12.5. KOPLINGSSKJEMA

Pluggen for tilkopling til traktorens kontrakt følger internasjonal standard.



13. VEDLIKEHOLD

13.1. LUFTTRYKK

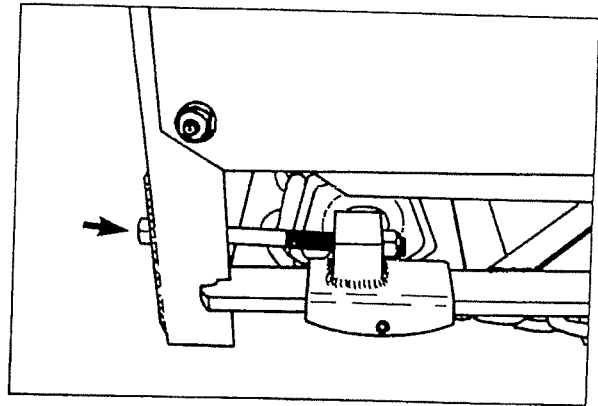
| DEKDIMENSJON | TILLATT AKSELBELASTNING VED LUFTTRYKK: | | | MAKS. LUFT-TRYKK |
|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 1,0kp/cm ² | 1,5kp/cm ² | 2,0kp/cm ² | |
| 400x15,5 - 8 lag enkel hjulgang | 2700kp | 3400kp | 3900kp | 2,0kp/cm ² |
| 400x15,5 - 8 lag tverrboggi | 5400kp | 6800kp | 7800kp | 2,0kp/cm ² |
| 500x15,5 - 8 lag | 3800kp | 4800kp | 5700kp | 2,2kp/cm ² |

NB! Alle tall gjelder belastningsklasse HLV, d.v.s. veksling mellom tomkjøring og full belastning.

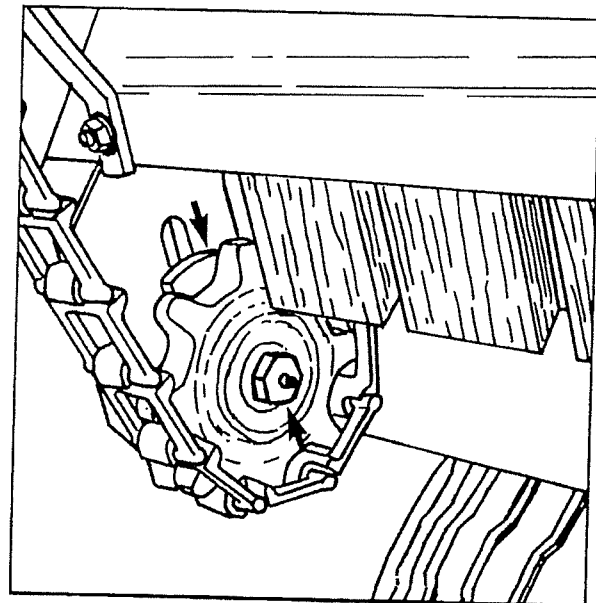
13.2. STRAMMING AV KJEDER

Alle kjeder vil slakkes ved bruk. Det skyldes materialstrekking eller slitasje.

Botnkjeden strammes ved hjelp av strammehjulene i planens framkant, ett på hver side. Den skal være så stram at medbringerne ligger såvidt nedpå rammebjelkene.

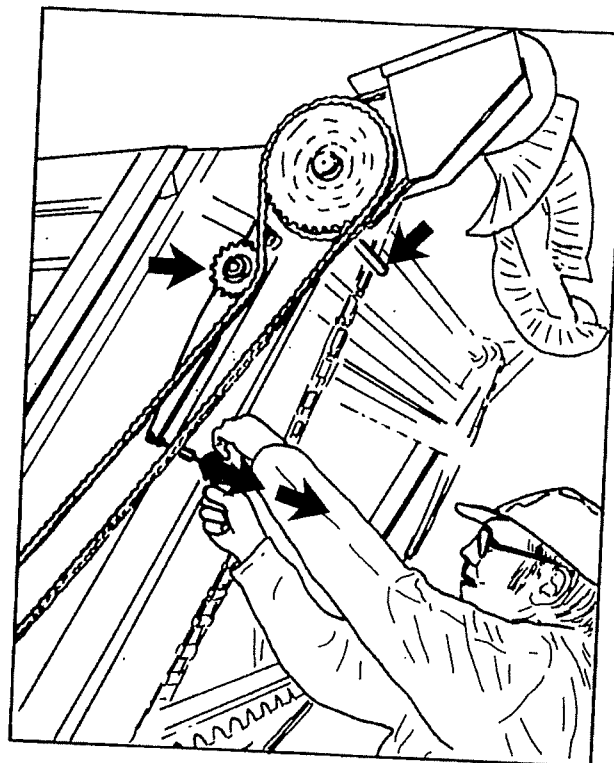


Riverkjeden har sine strammehjul i nedre ende, ett på hver side. Løs skruen som fungerer som hjulaksel, og trekk til strammemutteren på enden av ramma. Kjeden skal være så stram at den ligger inntil førings-skinne.



Drivkjeden for grasriveren strammes med kjedestrammerhjulet ved riverens drivaksel. Når hjulet presses ned- over strammes kjeden.

Lås kjedestrammeren med kjettingen. Strammeren kan justeres ved å ta ut spennhylsa i armen og forskyve de to delene i forhold til hverandre. Kjeden skal strammes så mye at den kan presses 4-6 cm inn mellom nedre kjedehjul og strammehjul.



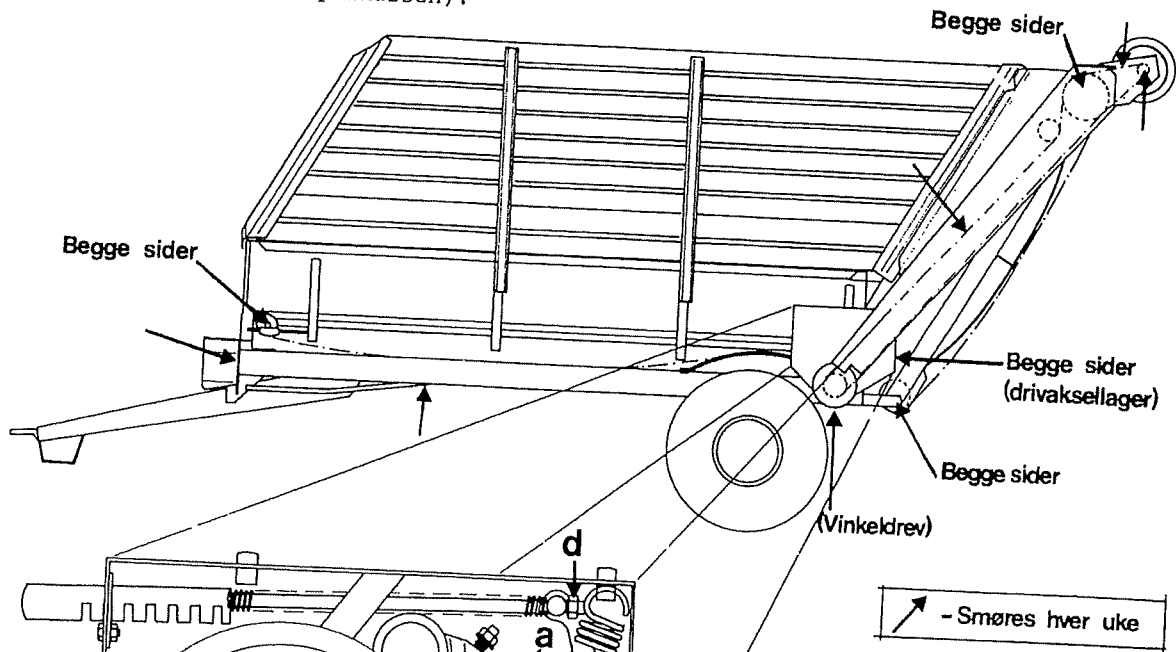
Drivkjeden for kastevalsen strammes med strammehendelen på valsens venstre side. Løs litt på de to boltene som holder venstre arm og press hendelen ned- og framover før skruene blir dradd til igjen. Kjeden skal kunne presses 1-2 cm inn mellom kjedehjulene.

Drivkjeden for gjødselsprederen
Strammes med mutteren på strammebolten.
Løs først skruen i lagerhuset.

Drivkjeden for kalksprederen. Løs bolten i lageret og skyv valsen bakover. Flytt knasten inntil lagerholderen.

13.3. SMØRING

AVLESSERVOGN MED GRASUTSTYR
(Se også smøreskjema på innsida
av dekslet over palkassen).

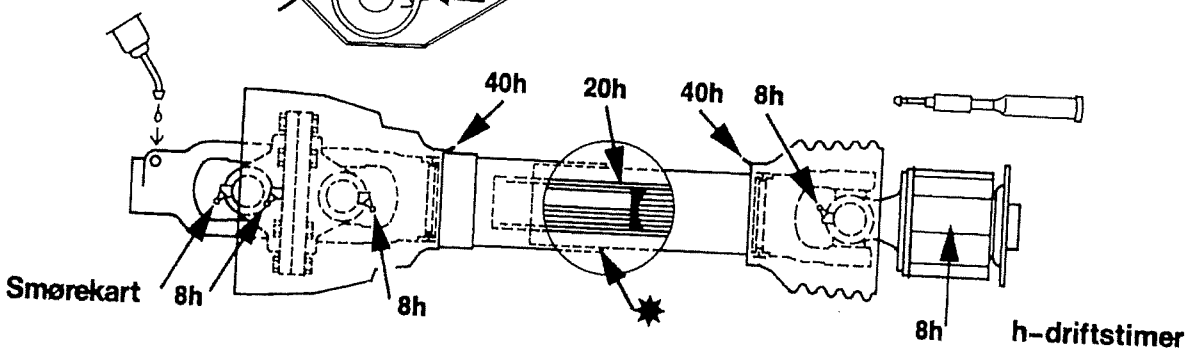


ELEKTRISK MOTOR:

Olja på tannhjulsvakselen bør skiftes hvert 3. år. Bruk Texaco Meropa 320 eller tilsvarende.

GJØDSELUTSTYR/KALKUTSTYR

1 gang daglig og alltid ved avslutning av spreinga (kombinert med reingjøring). 3 nipler på valsen + drivkjeden.



*** Vinterstid må beskyttelserørene smøres for å hindre fastfrysing!**

13.4. JUSTERING AV BOTNKJEDEDRIFTA

Palen (A) må være justert slik at den går ned midt mellom to tenner når palhjulet (B) ligger an mot returpalen (C). Dette justeres med mutteren på reguleringsspaken (D).

EU- SAMSVARSERKLÆRING

Ansvarlig person:

| | |
|-----------|-------------------------------|
| Navn | Ben Henrik Underhaug |
| Stilling | Daglig leder |
| Firmanavn | Underhaug AS |
| Adresse | Torlandsveien 3 4365 Nærbø |
| Telefon | 51 43 49 78 |

Erklærer at følgende maskin:

| | |
|---------------|-------------------|
| Produsent | Underhaug AS |
| Type | Avlesservogn 7000 |
| Serienummer | |
| Produksjonsår | |

er i samsvar med følgende direktiv:

Maskinforskrift 544 (FOR 2009-05-20-544)

og imøtekommer vesentlige sunnhets- og sikkerhetskrav.

Grunnleggende standard ISO 12100

Ben Henrik Underhaug

Nærbø, den



um Underhaug^{as}

Torlandsveien 3- Postboks 183
N-4367 Nærbø, Norge
Tlf.: 51 43 49 78 • Fax 51 43 42 07
E-mail: post@underhaug.no

www.underhaug.no